



**TCCD**

***Sportsligt reglement 2025***

DASU Banesportsudvalg Asfalt

15-12-2024

## 1. GENERELT

### 1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er **Touring Car Championship Denmark TCCD** og tilrettelægges af BU i samarbejde med kørerforeningen, normalt repræsenteret af klasserepræsentanten.

Serien er udskrevet af DASU som et DASU-mesterskab.

### 1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Der køres om et mesterskab for hver division/klasse (Basic, Basic Plus, Light, Evolution).

Der køres om et samlet mesterskab for klassen, hvor alle deltager.

Der køres om et "Rookie-mesterskab" i hver division/klasse. For at deltage i Rookie-mesterskabet, må man tidligere maksimalt have været tilmeldt to asfaltbanearrangementer.

Der køres om et "Oldboys-mesterskab" i hver division/klasse. Krav for at deltage i mesterskabet er, at køreren er fyldt 45 år inden sæsonstart.

**Basic** er et mesterskab, som køres under **TCCD**

**Basic Plus** er et mesterskab, som køres under **TCCD**

**Light** er et mesterskab, som køres under **TCCD**,

**Evolution** er et mesterskab, som køres under **TCCD**

De ovenstående mesterskaber afvikles samtidigt.

**TCCD** er en åben national serie for serienære standardvogne med og uden trykladning.

### 1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via [Hjemmesiden](#) og andrager 2500,- kr.

Der tillades gæstekørere (maksimalt 2 løb). Gæstekørere betaler 750,- kr. pr. løb til kørerforening til dækning af teknisk kontrol m.m.

Startnumre administreres af kørerforeningen. Startnumre vil have forskellige farver afhængig af hvilken klasse man deltager i.

## 2. POINT OG PRÆMIERING

### 2.1 GENERELT

Serien afvikles med op til 7 arrangementer i 2025. Der arbejdes på 5 i Danmark og 2 i udlandet.

### 2.2 PRÆMIERING

Præmier udleveres af løbsarrangør.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede i hver division (Basic, Basic Plus, Light, Evolution) efter hvert heat.

### 2.3 POINT

I mesterskabsslutstillingen skal en kørers 2 dårligste heat fjernes. Heat, hvor en kører ikke har deltaget, kan fjernes.

Heat, hvor en kører er blevet udelukket samt heat i sæsonens sidste mesterskabsarrangement, kan ikke fjernes.

Der gives point efter følgende skala i heat: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

#### **Pointskala Rookie-mesterskab:**

Der gives følgende point: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

#### **Pointskala Oldboys-mesterskab:**

Der gives følgende point: 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Alle kørere deltager på lige vilkår, og scorer ligeledes point til det generelle **TCCD** mesterskab. Man kvalificerer sig stadig som en samlet klasse, og indgår også i den normale vending af top 8,

### 2.4 SUCCESSBALLAST

Deltagere skal, såfremt der skal monteres succesballast i henhold til nedenstående, montere succesballast i bunden af kabinen, synligt og let tilgængeligt, jfr. DASU Reglement 2, tillæg 6. Deltagerne skal regulere sin succesballast ud fra sine samlede resultater efter nedenstående:

Højeste samlede point i foregående løbsweekend (Ingen ballast ved årets første stævne).

#### **Der tildeles vægt individuelt i de 4 divisioner :Basic og Basic Plus, Light og Evolution**

1. plads = +50 kg
2. plads = +40 kg
3. plads = +30 kg
4. plads = +20 kg

der kan maksimalt tildeles vægt i en løbsweekend som følgende:

Højst samlede point i weekenden = 80 kg.

2 højst samlede point i weekenden = 60 kg.

3 højst samlede point i weekenden = 40 kg.

4 højst samlede point i weekenden = 20 kg.

Ved pointlighed er resultatet af sidste heat gældende.

Succesballast skal kun monteres til efterfølgende arrangement, hvor der køres om point til **TCCD**-mesterskabet. Køreren skal selv skaffe ballasten.

Succesballastens vægt kan angives i forruden.

Succesballast må ikke være en del af minimumsvægten på bilen.

Den person, der registrerer succesballasten, udarbejder en liste som udleveres til dommere og løbsleder inden starten på første tidtagning. Listen skal ophænges.

### **3. AFVIKLING.**

Der køres til sæsonens første løb 1 træning, 1 tidtagning, 2 heat.  
Til de efterfølgende løbsweekender køres 1 tidtagning 3 heat.

#### **3.1 TRÆNING**

Der kan afvikles træning af minimum 20 minutter varighed.

#### **3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING**

Tidtagning af minimum 20 minutter varighed.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 1 starter som nummer 8.

Deltagerens resultat i heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 2 starter som nummer 8.

#### **3.3 HEAT**

Såfremt der afvikles træning, køres 2 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.  
Afvikles der ikke træning, køres 3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

#### **3.4 START**

Der er stående start til alle heat.

#### **3.5 UNDTAGELSER**

Der kan til stævner i udlandet, Night Race og til GP DK være ændringer i afviklingsformen.